

Half jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	T. Reijm en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	13-09-2022
Beoordeeld door	F. Reijm
Autorisatiedatum	13-09-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2022	5
3.2.	TRENDS	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	6
4.1.	DOELSTELLINGEN	6
5	VOORTGANG INITIATIEF	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Reijm B.V. is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Of het nu gaat om baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers, Reijm B.V. is uw specialist. Kijk gerust rond op onze website voor meer informatie. Duurzaam ondernemen is een van de pijlers binnen onze organisatie. Nieuwe investeringen doen we op basis van de nieuwste technieken op het gebied van milieu & energiebesparing, samenleving, ergonomie & veiligheid en duurzaamheid.

Zo zal ons nieuwe materieel indien mogelijk worden uitgerust met gunstigere motoren. Hiermee zal de schadelijke uitstoot tot een minimum worden beperkt. Reijm B.V. wil een goede thuisbasis bieden voor haar personeel. Voor ons enthousiaste team van gemotiveerde, vakbekwame medewerkers vormen wij een hecht bedrijf. Daardoor kunnen wij op basis van onderling vertrouwen de werkzaamheden naar tevredenheid voor onze klanten uitvoeren.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Reijm B.V.. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.



2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; T. Reijm

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2022

2.3. Boundary

Per 01-01-2022 is Reijm Nieuwerkerk Transport verkocht. 2022 wordt hierdoor het nieuwe referentiejaar.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Reijm zijn vastgesteld voor het jaar 2022 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2022.

3.1. CO2 footprint eerste half jaar 2022

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	4.487	liter	2,085	9,36	2,31%
Benzineverbruik	7680,32	liter	2,784	21,38	5,27%
Diesilverbruik	114.810	liter	3,262	374,51	92,33%
LPG verbruik	745,11	liter	1,798	1,34	0,33%
				405,25	99,91%
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Levering elektriciteit	716	kWh	0,523	0,37	0,09%
				0,37	0,09%
Totaal	Netto CO2-uitstoot			405,62	

3.2. Trends

Het is lastig om gegevens te vergelijken omdat een aanzienlijk deel van de organisatie is verkocht.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoestellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 20% reductie in 2030 tov het referentiejaar 2022.

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	405
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	405								
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	113,8								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	2%	5%	8%	10%	12%	15%	18%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%								

Voortgang:

13-09-2022 Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% reductie in 2030 tov 2022.

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	0,37
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	0								
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	0,1								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%								

Voortgang:

13-09-2022: Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.

5 Voortgang initiatief

Het project “Sturen op CO2” loopt nu een paar jaar; van bijeenkomsten is verslaglegging ontvangen. De bijeenkomsten van de projectgroep zijn verdergaand bezocht. Huiswerkvragen zijn door Patricia de Leeuw in de CO2-bijeenkomst behandeld, lijstje was opgesteld en paraat, bijeenkomsten waren op 09/03/17, 14/06/17, 28/03/18, 12/06/18, 26/03/19, 05/06/19, 16/08/19, waarvan bijgaand het volgend aantal verslagen. 28/03/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2, over de directiebeoordeling, maatregellijst sinds 01/01/16, de branche benchmark CO2 en ambitieuze doelstellingen voor iedere deelnemer.

Voor de benchmark zal worden gemeten in ton CO2 per miljoen euro brutomarge. Als bedrijfs-case werd fictief ingeschreven op een RAW-bestek.

12/06/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2. Besproken werden o.a.:

- Stellingname t.a.v. de ambities;
- Groene/grijze stroom, zelf opgewekte energie en teruglevering;
- Resultaten van de CO2 benchmark;
- Ervaringen bij projecten op gunningsvoordeel, ENVI criteria, het voordeel per PL-niveau;
- 4 jaar ervaring met de CO2 Prestatieladder als norm; ervaringen en terugkoppeling SKAO.

Ook kwam de bedrijfs-case met de fictieve inschrijving op een RAW-bestek weer aan de orde, het klimaatakkoord van Parijs, het voorstel klimaatakkoord in Nederland voor de CO2 reductie in 2030, schoner mobiel bouwmatieel, Het Nieuwe Draaien en alternatieve brandstoffen.

26/03/19. Het klimaatakkoord. Eigen stellingname 3.B.1: koploper, middenmotor, achterblijver. Ambitie niveau. Onafhankelijke interne controle 1.B.2. De kwantitatieve reductiedoelstellingen 3.B.1. Aspen emissiefactor, AdBlue, project met gunningsvoordeel, scope 3, CO2 benchmark.

05/06/19. Bijeenkomst onder andere over: Het klimaatakkoord. De norm. Publicatie eisen. Eigen stellingname 3.B.1. Onafhankelijke controle 1.B.2. Materiële emissies. Gunnings-voordeel. Inschrijf eisen. Stakeholders. Organizational boundary. Benchmarking.

16/08/19. Nieuwsbrief sectorinitiatief CO2 Prestatieladder Sturen op CO2, Cumela. Stand van zaken Benchmark CO2. Zorgvuldig bodembeheer steeds belangrijker. Klimaatakkoord leidt tot flinke ingrepen in het landschap. Onderzoek: zonnepanelen meest effectief op landbouwgrond. Het ombouwen van een Ferrari 308 naar elektrische auto; heiligschennis of redding?

19-01-21: Presentatie sectorinitiatief CO2 prestatieladder over stikstof toenamen kansen en bedreigingen en Elektrisch rijden met groene waterstof als basisbrandstof.