



# Jaarverslag 2022

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	T. Reijm en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	T. Reijm
Beoordeeld door	F. Reijm
Autorisatiedatum	07-03-2023 inclusief update 04-05-2023

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	SCOPE	3
1.4.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	5
2.4.	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
2.5.	BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES	6
2.6.	VERBRANDING VAN BIOMASSA	6
2.7.	GHG-VERWIJDERINGEN/ COMPENSATIE	6
2.8.	UITZONDERINGEN	6
2.9.	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN	6
2.10.	MATERIALITEIT EN RELEVANTIE	7
2.11.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
2.12.	EMISSIEFACTOREN	7
2.13.	UITSLUITINGEN	7
2.14.	ONZEKERHEDEN	7
2.15.	VERIFICATIE	7
2.16.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	8
2.17.	VERDELING EMISSIE	8
2.18.	AMBITIENIVEAU	8
<b>3</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>9</b>
3.1.	DOELSTELLINGEN	10
3.2.	MAATREGELLEN	13
<b>4</b>	<b>VOORTGANG INITIATIEF</b>	<b>16</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortdurend te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Reijm B.V. is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Of het nu gaat om baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers, Reijm B.V. is uw specialist. Kijk gerust rond op onze website voor meer informatie. Duurzaam ondernemen is een van de pijlers binnen onze organisatie. Nieuwe investeringen doen we op basis van de nieuwste technieken op het gebied van milieu & energiebesparing, samenleving, ergonomie & veiligheid en duurzaamheid.

Zo zal ons nieuwe materieel indien mogelijk worden uitgerust met gunstigere motoren. Hiermee zal de schadelijke uitstoot tot een minimum worden beperkt. Reijm B.V. wil een goede thuisbasis bieden voor haar personeel. Voor ons enthousiaste team van gemotiveerde, vakbekwame medewerkers vormen wij een hecht bedrijf. Daardoor kunnen wij op basis van onderling vertrouwen de werkzaamheden naar tevredenheid voor onze klanten uitvoeren.

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Reijm B.V.. Het beleid is erop gericht CO<sub>2</sub> reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

### 1.3. Scope

Uitvoeren van cultuurtechnische werkzaamheden, baggerwerkzaamheden, rioolreiniging en transport.

### 1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO<sub>2</sub>-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO<sub>2</sub>- footprint. De CO<sub>2</sub>- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO <sub>2</sub> -voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

### 2.1. CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke binnen de organisatie; T. Reijm

### 2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Reijm B.V. heeft een jaarverslag conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5 opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2022. Doordat per 01-01-2022 Reijm Nieuwerkerk Transport is verkocht is dit tevens het vernieuwde referentiejaar.

### 2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Reijm B.V. is methode 1; de aandelenmethode (equity share approach) gebruikt. Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Reijm Groep.

#### **Reijm Groep B.V.**

KvK nr 24354011

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

#### **Reijm Nieuwerkerk B.V.**

KvK nr 29016772

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

#### **Reijm Garagebedrijf B.V.**

KvK nr 29040203

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

Alle werkzaamheden die Reijm Groep verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Reijm Groep alsmede van de zusterondernemingen Reijm Nieuwerkerk B.V. en Reijm Garagebedrijf B.V. zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Reijm Groep heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Reijm Groep is geen onderdeel van een joint venture;
- Reijm Groep heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Reijm Groep heeft geen franchise activiteiten;
- Reijm Groep is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.



## 2.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Reijm volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 3 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO<sub>2</sub>-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

## 2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Reijm zijn vastgesteld voor het jaar 2022. (Het referentiejaar is 2022)

Scope 1			Kg CO <sub>2</sub> /eenheid	TON CO <sub>2</sub>	%
Aardgas	8.974	liter	2,085	18,71	2,18%
Benzineverbruik	9534,62	liter	2,784	26,54	3,10%
Diesilverbruik	248.783	liter	3,262	811,53	94,64%
LPG verbruik	1159,62	liter	1,798	2,08	0,24%
				<b>856,78</b>	<b>99,91%</b>
Scope 2			Kg CO <sub>2</sub> /eenheid	TON CO <sub>2</sub>	%
Levering elektriciteit	1.432	kWh	0,523	0,75	0,09%
				<b>0,75</b>	<b>0,09%</b>
<b>Totaal</b>		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>857,53</b>	
Scope 3			Kg CO <sub>2</sub> /eenheid	TON CO <sub>2</sub>	%
Inkoop goederen en diensten				239	
Kapitaal goederen				3	
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten				226	
Productieafval				10.516	
Woon-werkverkeer				32	
				<b>11016</b>	
<b>Totaal</b>		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>11.873,23</b>	

Tabel 1 [Footprint 2022]

## 2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Reijm in 2022.

## 2.7. GHG-verwijderingen/ compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Reijm in 2022.

## 2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

## 2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren		
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022
Aardgas	1.884	2.085

Bron; <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

## 2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

## 2.11. Kwantificeringsmethoden

Voor iedere bron van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen die ieder half jaar de (verbruiks)gegevens van de Reijm verzamelen. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie of middels facturen. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke en in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO<sub>2</sub>-emissie wordt geüpload voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

## 2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-emissie zijn de emissiefactoren 2022 van de website [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl) gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2022 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2022 gebruikt (versie 14 juli 2022). Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

## 2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieselvebruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
LPG	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- geen onzekerheid

## 2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Reijm is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

## 2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 2.17. Verdeling emissie

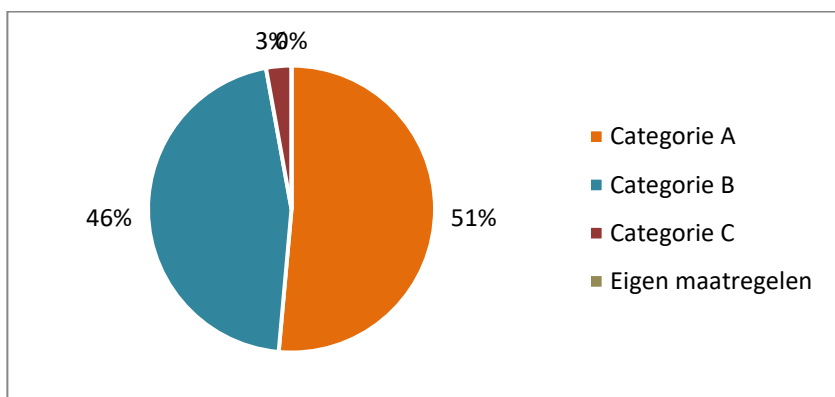
2022

Kantoor	2%			tCO <sub>2</sub>
Levering elektriciteit	1432 kWh	0,523	1	0%
Aardgas	8974 liter	2,085	19	2%
<b>(≤) 500 ton per jaar</b>				<b>2%</b>
Project	98%			
Benzineverbruik	9534,62 liter	2,784	27	3%
Diesilverbruik	248782,51 liter	3,262	812	95%
LPG verbruik	1159,62 liter	1,798	2	0%
<b>(≤) 2.000 ton per jaar</b>				<b>98%</b>

Reijm valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden de eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D niet. Kleine bedrijven dienen bij eis 4.A.1 in plaats van twee, slechts één ketenanalyse te maken

## 2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Reijm is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en voortuitstrevend waardoor geconcludeerd kan worden dat Reijm een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 vergelijkbaar te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Reijm op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls





### 3 Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

### 3.1. Doelstellingen

#### Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 20% reductie in 2030 tov het referentiejaar 2022.

##### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	857
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	8,9

##### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	857								
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	8,9								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	96,3								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	2%	5%	8%	10%	12%	15%	18%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%								

##### Voortgang:

**10-03-2023:** Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.

## Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% reductie in 2030 tov 2022.

### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	<b>2,54</b>
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	8,9

### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	3								
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	8,9								
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	0,3								
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	<b>0%</b>								

### Voortgang:

**10-03-2023:** Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.

## Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

Per jaar 5% meer gescheiden afval in te zamelen en aan te leveren aan de verwerkers.

1 van de 2 resp. 6 meest materiële emissies

Afval

Maand / Jaar	Maand	2019	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)	Totaal Gewicht (ton)	Balans (ton)	
200201.200203	Snoeihout en groenafval	117,5%	12.100	10.558	1.542	
200102	Glasafval	110,134%	100	1.042	-942	
200399.170107.170201.170604	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	174,02%	7.550	16.365	-8.815	
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekjerjen	18,51%	1.000	899	101	
200303	Veeafval	112,5%	1.000	833	167	
160103	Autobanden	101,6%	10	10	0	
200202	Schoon puin	100,99%	7.000	7.165	-165	
200108	GFT	110,02%	2.500	2.768	-268	
170204	C-Hout	101,02%	100	321	-221	
170301	Bruinruis afval	100,57%	10	35	-25	
200301	Huishoudelijk restafval	111,1%	20.000	19.424	5.76	

Maand / Jaar	Maand	2020	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)	Totaal Gewicht (ton)	Balans (ton)	
200201.200203	Snoeihout en groenafval	84,0%	12.100	7.791	4.309	
200102	Glasafval	110,04%	100	1.083	-683	
200399.170107.170201.170604	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	127,44%	7.550	17.187	-9.637	
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekjerjen	102,01%	1.000	1.090	-90	
200303	Veeafval	85,0%	1.000	658	342	
160103	Autobanden	85,0%	10	7	3	
200202	Schoon puin	110,74%	7.000	7.180	-180	
200108	GFT	111,02%	2.500	2.838	-338	
170204	C-Hout	101,02%	100	67	33	
170301	Bruinruis afval	101,02%	10	43	-33	
200301	Huishoudelijk restafval	110,00%	20.000	20.019	-19	

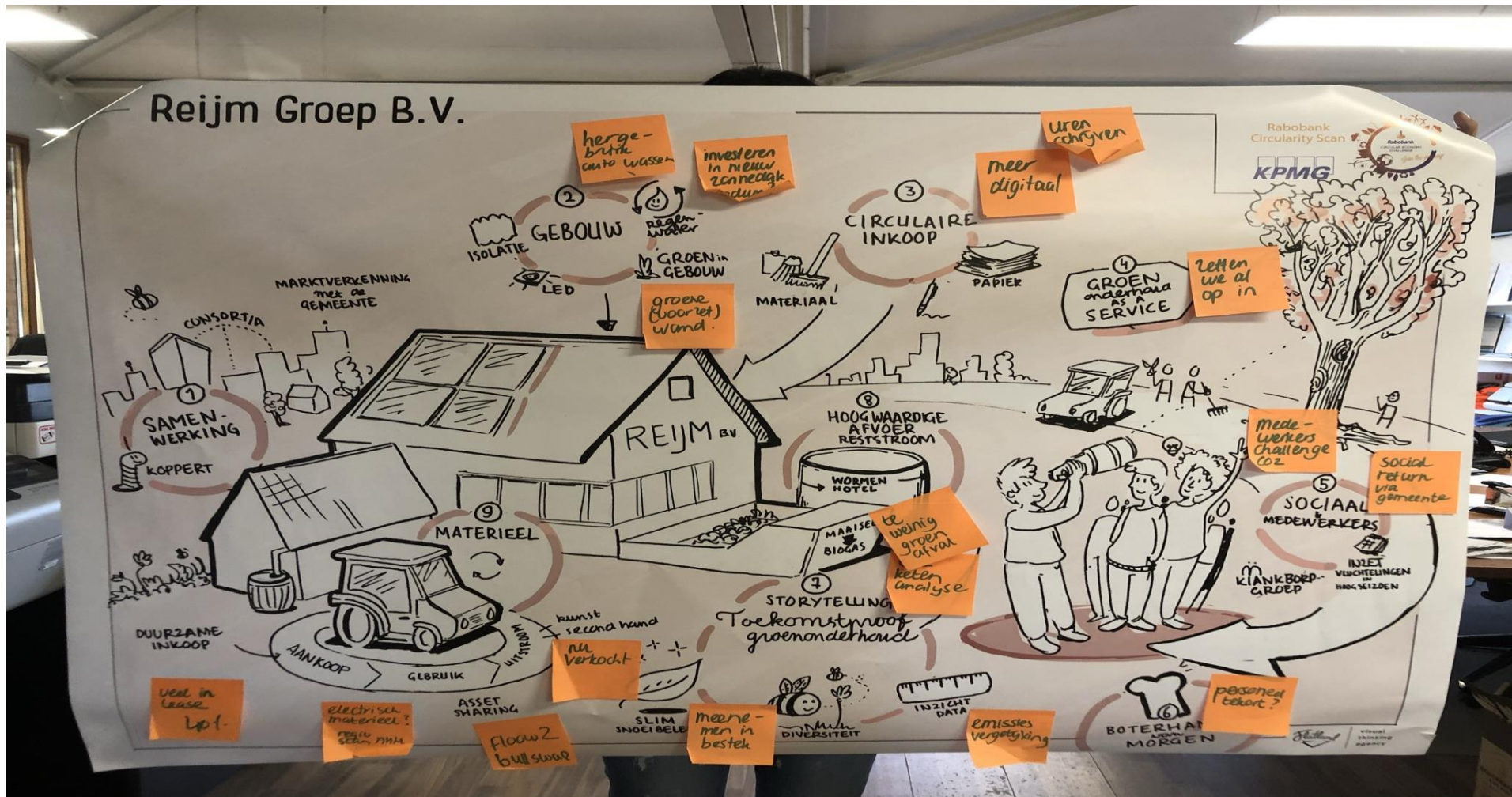
Maand / Jaar	Maand	2021	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)			
200201.200203	Snoeihout en groenafval	114,83%	12.100			
200102	Glasafval	117,42%	100			
200399.170107.170201.170604	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	140,63%	7.550			
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekjerjen	100,11%	1.000			
200303	Veeafval	117,20%	1.000			
160103	Autobanden	10,10%	10			
200202	Schoon puin	113,86%	7.000			
200108	GFT	110,50%	2.500			
170204	C-Hout	100,54%	100			
170301	Bruinruis afval	109,60%	10			
200301	Huishoudelijk restafval	110,00%	20.000			

### Voortgang:

**22-02-2023:** Voortgang wordt bijgehouden in ons afvalregistratiesysteem. Van de 11 stromen zijn er 3 behaald lopen er 3 op schema en 5 lopen iets achter op schema.

### 3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls) Tevens zijn belangrijke maatregelen weergegeven in onderstaande tekening welke ook op kantoor hangt.



PLAN VAN AANPAK																		
#	Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel									Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond	
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
1	1	Duurzamer machinepark	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie	Tijd	2021	Doorlopend wordt materieel vervangen. Nieuwe trekkers in 2019 aangeschaft. Er is helaas enorm veel elektrisch materieel gestolen in 2020. In 2021 is een elektrische 'bakwagen' aangeschaft om bij projecten te kijken. Trekker met een headerarm en klepelmaaier.	Ja	Continu
2	1	Gedrag op projecten	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie	Tijd	2021	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
3	1	Gedrag in de werkplaats	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie		2020	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
4	1	Pilot nieuwe rijden voor chauffeurs	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie		2018	Alle Code 95 chauffeurs hebben het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Afgerond
5	2	Groene stroom inkopen				100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	Directie		2021	Per sept 2020 zijn er zonnepanelen ingestalleerd. Hierdoor is het verbruik enorm afgenomen.	Ja	Afgerond
6	2	Investeren in bedrijfspand	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%						Directie		2021	Dit is een doorlopende activiteit. In de afgelopen jaren o.a het dak vervangen, nieuwe CV ketenls geïnstalleerd, zonnepanelen geïnstalleerd, LED verlichting toegepast veel gedigitaliseerd. Regenwater opvangen voor wassen auto's.	Ja	Continu
7	2	Het plaatsen van lichtkoepels onderzoeken											Directie		2021	Niet gedaan.	Nee	Niet gedaan
8	2	Aanschaffen tablets voor o.a. klikviewer, kikker en griponline.	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb						Directie		2020	CO2 besparing wordt hiermee bereikt doordat veel efficiënter bepaald kan worden waar en met welk materieel welke bomen gesnoeid moeten worden.	Ja	Afgerond
9	2	Server vervangen door te gaan werken in de cloud											Directie		2020	Dit bespaart op elektriciteitsverbruik ook al is het slechts een klein deel	Ja	Afgerond
10	2	Bewustzijn vergroten											Allen		2021	Gebruik papieren koffiebekers (1pdag) ipv plastic bekens	Ja	Afgerond
11	3	Door afval gescheiden aan te leveren bij de verwerker, komt minder afval in de verbrandingsoven en dus komen er minder gevaarlijke stoffen in het milieu. Door hergebruik of recycling wordt minder energie verbruikt.					5,0%						Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
12	3	Het huren van een container scheelt veel tijdrovende ritten aan het afvalbrengrstation. Er wordt geadviseerd en er worden containers geleverd voor het apart inzamelen van dakafval, bedrijfsafval, grof vuil, bouw- en sloofafval,					5,0%						Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt



PLAN VAN AANPAK																	
#	Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel									Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
		hout, groenafval, grond, huisraad, schoon puin en stenen, papier en karton en plastic.															
13	3	Reijm Groep B.V. wijst klanten op het gesorteerd aanleveren van afval via instructie en prijs-voordeel op de site <a href="http://www.voordelige-container.nl">www.voordelige-container.nl</a> . Reijm Groep B.V. sorteert zelf alleen grof.					5,0%					Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
14	2	zonnepanelen aangesloten	80%									Directie		2022		Ja	Afgerond
15	1	Kachels aangeschaft welke op dieselwerken. Deze zijn efficiënter dan gas	5%											2022	40 liter diesel per dag. Tevens deuren sneller en dicht	Ja	Afgerond

- Nieuwe elektrische machines
- Drie elektrische kachels 9 liter per dag (oktober 2022)
- Elektrische grasmaaier – geen succes
- Sthill accu bosmaaier
- Torro cirkelmaaier hightech
- HVO tankbonnen.
- Fietsplan
- Sportschool

## 4 Voortgang initiatief

Het project “Sturen op CO2” loopt nu een paar jaar; van bijeenkomsten is verslaglegging ontvangen. De bijeenkomsten van de projectgroep zijn verdergaand bezocht. Huiswerkvragen zijn door Patricia de Leeuw in de CO2-bijeenkomst behandeld, lijstje was opgesteld en paraat, bijeenkomsten waren op 09/03/17, 14/06/17, 28/03/18, 12/06/18, 26/03/19, 05/06/19, 16/08/19, waarvan bijgaand het volgend aantal verslagen. 28/03/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2, over de directiebeoordeling, maatregellijst sinds 01/01/16, de branche benchmark CO2 en ambitieuze doelstellingen voor iedere deelnemer.

Voor de benchmark zal worden gemeten in ton CO2 per miljoen euro brutomarge. Als bedrijfs-case werd fictief ingeschreven op een RAW-bestek.

**12/06/18.** Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2. Besproken werden o.a.:

- Stellingname t.a.v. de ambities;
- Groene/grijze stroom, zelf opgewekte energie en teruglevering;
- Resultaten van de CO2 benchmark;
- Ervaringen bij projecten op gunningsvoordeel, ENVI criteria, het voordeel per PL-niveau;
- 4 jaar ervaring met de CO2 Prestatieladder als norm; ervaringen en terugkoppeling SKAO.

Ook kwam de bedrijfs-case met de fictieve inschrijving op een RAW-bestek weer aan de orde, het klimaatakkoord van Parijs, het voorstel klimaatakkoord in Nederland voor de CO2 reductie in 2030, schoner mobiel bouw materieel, Het Nieuwe Draaien en alternatieve brandstoffen.

**26/03/19.** Het klimaatakkoord. Eigen stellingname 3.B.1: koploper, middenmotor, achterblijver. Ambitie niveau. Onafhankelijke interne controle 1.B.2. De kwantitatieve reductiedoelstellingen 3.B.1. Aspen emissiefactor, AdBlue, project met gunningsvoordeel, scope 3, CO2 benchmark.

**05/06/19.** Bijeenkomst onder andere over: Het klimaatakkoord. De norm. Publicatie eisen. Eigen stellingname 3.B.1. Onafhankelijke controle 1.B.2. Materiële emissies. Gunnings-voordeel. Inschrijf eisen. Stakeholders. Organizational boundary. Benchmarking.

**16/08/19.** Nieuwsbrief sectorinitiatief CO2 Prestatieladder Sturen op CO2, Cumela. Stand van zaken Benchmark CO2. Zorgvuldig bodembeheer steeds belangrijker. Klimaatakkoord leidt tot flinke ingrepen in het landschap. Onderzoek: zonnepanelen meest effectief op landbouwgrond. Het ombouwen van een Ferrari 308 naar elektrische auto; heiligschennis of redding?

**08/09/2020** Informatie over Nieuwe norm versie 3.1, ‘Van wie is de diesel?’ Benchmark sectorinitiatief, Actuele stand van zaken ‘De Groene Koers’ Inzoomen op huiswerkopdracht en Zero Emissie Bouwplaats 2030 (RWS)

**19/01/2021** Presentatie sectorinitiatief CO2 prestatieladder over stikstof toenamen kansen en bedreigingen en Elektrisch rijden met groene waterstof als basisbrandstof.

**13-10-21:** bijeenkomst gevolgd en acties uitgezet.

**14-06-22** bijeenkomst gevolgd en acties uitgezet.

Overige informatie staat omschreven op onze website.