

Jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	T. Reijm en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	T. Reijm
Beoordeeld door	F. Reijm
Autorisatiedatum	23-02-2022

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT 2020	5
3.1.1.	Verbranding van biomassa	6
3.1.2.	GHG-verwijderingen	6
3.1.3.	Uitzonderingen	6
3.1.4.	Belangrijkste beïnvloeders	6
3.1.5.	Toekomst	6
3.1.6.	Herberekeningen	6
3.1.7.	Materialiteit en relevantie	6
3.1.8.	Compensatie	6
3.2.	KWANTIFICERINGSMETHODEN	6
3.3.	EMISSIEFACTOREN	6
3.4.	ONZEKERHEDEN	7
3.5.	VERIFICATIE	7
3.6.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
3.7.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	9
3.8.	VERDELING EMISSIE	10
3.9.	AMBITIENIVEAU	10
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	11
4.1.	DOELSTELLINGEN	12
4.2.	MAATREGELEN	15
5	VOORTGANG INITIATIEF	19

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Reijm B.V. is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Of het nu gaat om baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers, Reijm B.V. is uw specialist. Kijk gerust rond op onze website voor meer informatie. Duurzaam ondernemen is een van de pijlers binnen onze organisatie. Nieuwe investeringen doen we op basis van de nieuwste technieken op het gebied van milieu & energiebesparing, samenleving, ergonomie & veiligheid en duurzaamheid.

Zo zal ons nieuwe materieel indien mogelijk worden uitgerust met gunstigere motoren. Hiermee zal de schadelijke uitstoot tot een minimum worden beperkt. Reijm B.V. wil een goede thuisbasis bieden voor haar personeel. Voor ons enthousiaste team van gemotiveerde, vakbekwame medewerkers vormen wij een hecht bedrijf. Daardoor kunnen wij op basis van onderling vertrouwen de werkzaamheden naar tevredenheid voor onze klanten uitvoeren.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Reijm B.V.. Het beleid is erop gericht CO₂ reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; T. Reijm

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Reijm B.V. heeft een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 5 opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2021. Het referentiejaar is 2018.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. Binnen Reijm B.V. is methode 1; de aandelenmethode (equity share approach) gebruikt. Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van Reijm Groep.

Reijm Beheer B.V.

KvK nr 29025099

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

Reijm Groep B.V.

KvK nr 24354011

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

Reijm Nieuwerkerk B.V.

KvK nr 29016772

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

Reijm Garagebedrijf B.V.

KvK nr 29040293

Albert van `t Hartweg 52 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel

Reijm Nieuwerkerk Transport B.V.

KvK nr 29037231

Benno Prenselastraat 100 3059 LJ Rotterdam

Reijm Beheer is in 2021 toegevoegd als STAK.

Alle werkzaamheden die Reijm Groep verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Reijm Groep alsmede van de zusterondernemingen Reijm Nieuwerkerk B.V., Reijm Garagebedrijf B.V. en Reijm Nieuwerkerk Transport B.V zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Reijm Groep heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Reijm Groep is geen onderdeel van een joint venture;
- Reijm Groep heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Reijm Groep heeft geen franchise activiteiten;
- Reijm Groep is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Reijm zijn vastgesteld voor het jaar 2021. (Het referentiejaar is 2018)

3.1. CO2 footprint 2021

TON CO2			CO2 emissiefac toren	CO2 emissiefac toren	Referentiejaar				
					2018	2019	2020	2021	
Scope 1	Zakelijk verkeer		2015-2019	2020 ev					
	Enkele tankbeurten bij Knaap en Berkman	Benzine	Lit er	2,884	2,784	12	15	15	-
	Overslagstation Nesselanden, Rotterdam	Diesel, via Lukoil en knaap en berkman	Lit er	3,309	3,262	356	405	392	847
	Overslagstation Nesselanden, Rotterdam	Diesel green HVO20							3
	Mobiele werktuigen					-	-	-	
	A. van 't Hartweg 52, Nieuwerkerk a/d IJssel	Benzine (Aspen), via Voets, Hazerswoude	Lit er	2,884	2,784	13	15	1	-
		Diesel, via Lukoil	Lit er	3,309	3,262	640	705	825	391
		LPG, via Knaap	Lit er	1,798	1,798	1	0	-	-
	Aardgas voor verwarming					-	-	-	
		A. van 't Hartweg 52, Nieuwerkerk a/d IJssel	M 3	1,884	1,884	21	30	32	19
	Overige brandstoffen					-	-	-	
		Propanaan, via Vis, Waddinxveen	Lit er		1,725	1	0	0	-
	Weldap, via Air Products	Lit er		0,072	0	0	0	-	
	Totaal scope 1				1044	1169	1265	1259	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				-	-	-		
	Grijze stroom, via Essent	Stroomverbruik vestiging Nieuwerkerk a/d IJssel	k Wh	0,556	0,556	20	22	11	-2
	PV - panelen, via Delta/PZEM	Stroomverbruik vestiging Nesselande Rotterdam	k Wh	0,000	0,000	-	-	-	-
		Teruglevering vestiging Nesselande Rotterdam	k Wh	0,000	0,000				-
	Gedeclareerde kilometers Zakelijk vliegverkeer					-	-	-	-
	Elektriciteit auto	k Wh			-	-	-		
	Totaal scope 2				20	22	11	-2	
Scope 3	Drinkwater, beide locaties, via Dunea	Drinkwaterverbruik	m 3	0,298	0,298	0	1	0	0

Papierverbruik (80 g A4 = 5 g)	Standaard (houtvrij) papier	kg	1,210	0	0	1	0	
Totaal scope 3					0,5	1,2	1,5	0,3
Totaal Scope 1 en 2					1.089	1.220	1.277	1.257
Totaal Scope 1,2 en 3					1.090	1.221	1.278	1.257

Tabel 1

3.1.1. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Reijm in 2021.

3.1.2. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Reijm in 2021.

3.1.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.1.4. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Reijm zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.1.5. Toekomst

De verwachting is dat deze emissie in 2022 gelijk zal blijven aan de emissie in het jaar van 2021. Gezien de huidige uitstoot en de toekomstige ontwikkelingen zullen wij in de categoriegrootte klein blijven vallen.

3.1.6. Herberekeningen

Door de wijzigingen in de CO₂ emissiefactoren van diesel en benzine zijn er herberekeningen doorgevoerd.

3.1.7. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO₂-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.

3.1.8. Compensatie

In 2020 heeft er geen compensatie van CO₂ plaatsgevonden. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

3.2. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Reijm op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.3. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Reijm over het jaar 2021 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. Voor de berekening van de CO₂ footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 23-01-2021. Deze zijn gecontroleerd op 23-02-2022. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Reijm is niet geverifieerd.

3.6. Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
G. A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Voor CO ₂ 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

3.7. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

3.8. Verdeling emissie

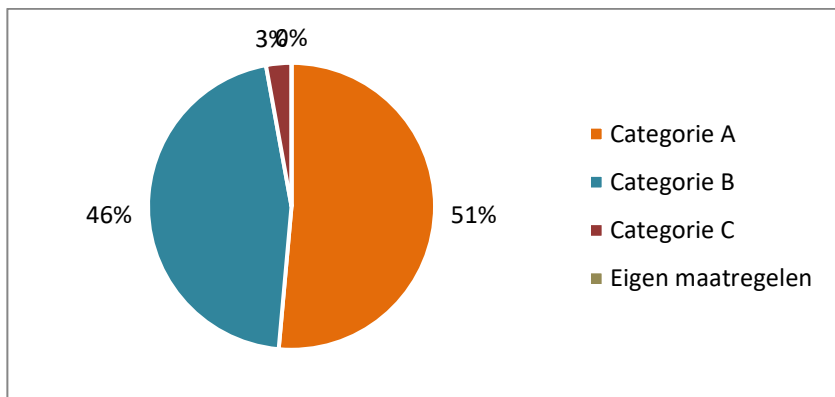
2021

Kantoor	3%	tCO2
Elektriciteitsverbruik	86.752 kWh	11,4
Aardgas voor verwarming	16.999 M3	32,0
(≤) 500 ton per jaar		43,4
Project	97%	
Zakelijk verkeer	125.511 Liter	406,9
Mobiele werktuigen	253.375 Liter	826,3
Overige brandstoffen	193 Liter	0,2
(≤) 2.000 ton per jaar		1.233,4

Reijm valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

3.9. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Reijm is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en voortuitstrevend waardoor geconcludeerd kan worden dat Reijm een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 5 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 vergelijkbaar te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Reijm op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



4 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂ reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 4% per 5 jaar tov het referentiejaar 2018. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Dieserverbruik.

Referentiejaar

Jaartal		2018
Emissie	tCO2	1069
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	9,9

Rapportagejaar

Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	1069	1198	1253	1259	
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	9,9	10,6	11,4	11,9	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	108,0	113,0	109,9	105,8	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	5%	2%	-2%	

Voortgang:

25-02-2021: De doelstelling van 0,8% per jaar wordt op dit moment nog niet bereikt. Dit komt omdat de afstanden tot de projecten sinds 2018 groter zijn geworden waardoor er meer km en draaiuren gemaakt moeten worden om hetzelfde werk uit te voeren. Wel zijn er diverse nieuwe machines aangeschaft die zuiniger zijn dan voorheen. Mogelijk in de toekomst toch kijken naar CO2 uitstoot per km.

22-02-2022: De doelstelling van 0,8% per jaar is behaald.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 4% per 5 jaar tov 2018. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektraverbruik

Referentiejaar

Jaartal		2018
Emissie	tCO2	20
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	9,9

Rapportagejaar

Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	20	22	11	-2	
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	9,9	10,6	11,4	11,9	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	2,02	2,08	0,96	-0,17	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%	3%	-52%	-108%	

Voortgang:

25-02-2021: Per september 2020 zijn er zonnepanelen geïnstalleerd waardoor het elektriciteitsverbruik enorm is gedaald. We kunnen met trots zeggen dat deze doelstelling ruimschoots is behaald.

22-02-2022: De doelstelling van 0,8% per jaar is behaald.

Doelstelling per scope: Scope 3 doelstelling

Per jaar 5% meer gescheiden afval in te zamelen en aan te leveren aan de verwerkers.

1 van de 2 resp. 6 meest materiële emissies

Afval

Maand / Jaar	Maand	2019	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)	Totaal Gewicht (ton)	Balans (ton)	
200201,200203	Snoeihout en groenafval	+17,2%	12.100	10.558	1.542	
200102	Glasafval	-1,04.54%	100	1.042	-942	
200399,170107,170201,170904	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	-74,32%	7.550	16.365	-8.815	
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekerijen	+8,51%	1.000	899	101	
200303	Veeafval	+1,5%	1.000	833	167	
160103	Autobanden	-107,8%	10	10	0	
200202	Schoon puik	-100,8%	7.000	7.165	-165	
200108	GFT	-110,0%	2.500	2.768	-268	
170204	C-Hout	-107,0%	100	321	-221	
170301	Bruinruis afval	-50,57%	10	55	-45	
200301	Huishoudelijk restafval	+2,1%	20.000	19.424	576	

Maand / Jaar	Maand	2020	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)	Totaal Gewicht (ton)	Balans (ton)	
200201,200203	Snoeihout en groenafval	+5,0%	12.100	7.791	4.309	
200102	Glasafval	-1,00.64%	100	1.083	-983	
200399,170107,170201,170904	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	-27,44%	7.550	17.187	-9.637	
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekerijen	-102,0%	1.000	1.090	-90	
200303	Veeafval	+5,0%	1.000	658	342	
160103	Autobanden	+5,0%	10	7	3	
200202	Schoon puik	-110,7%	7.000	7.180	-180	
200108	GFT	-111,0%	2.500	2.838	-338	
170204	C-Hout	-101,0%	100	67	33	
170301	Bruinruis afval	-41,0%	10	43	-33	
200301	Huishoudelijk restafval	-100,0%	20.000	20.019	-19	

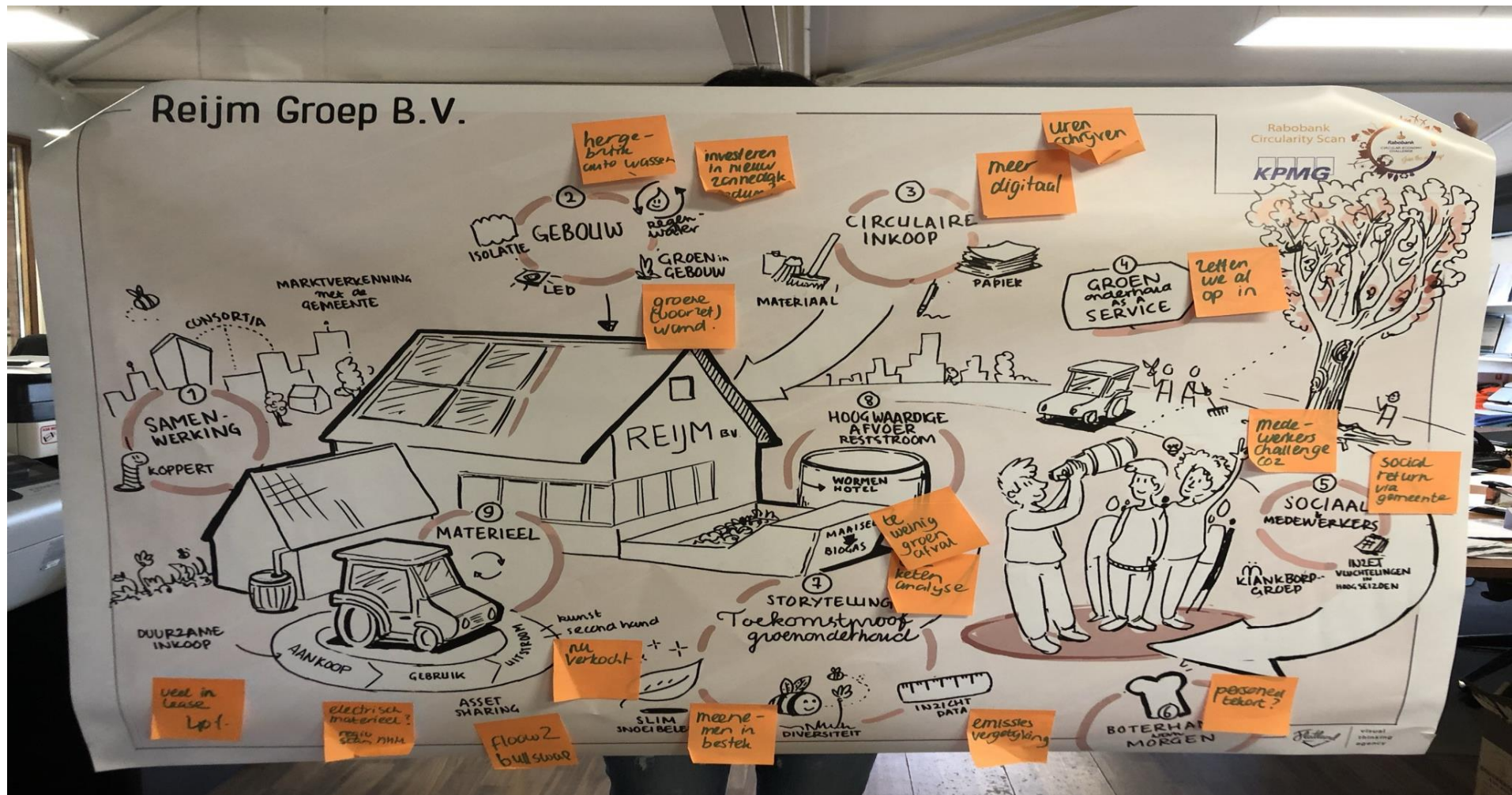
Maand / Jaar	Maand	2021	Ingaand / Uitgaand	Ingaand	Type	LMA
Eural Codes	Omschrijving	Voortgang	Budget (ton)			
200201,200203	Snoeihout en groenafval	+4,8%	12.100			
200102	Glasafval	-617,42%	100			
200399,170107,170201,170904	Bedrijfsafval/ bouw- en sloofafval en stedelijk afval	-240,63%	7.550			
020103	Groenafval afkomstig van kassen kweekerijen	+60,1%	1.000			
200303	Veeafval	+27,20%	1.000			
160103	Autobanden	+5,0%	10			
200202	Schoon puik	+18,9%	7.000			
200108	GFT	-110,50%	2.500			
170204	C-Hout	-62,64%	100			
170301	Bruinruis afval	-100,60%	10			
200301	Huishoudelijk restafval	+10,0%	20.000			

Voortgang:

22-02-2022: Voortgang wordt bijgehouden in ons afvalregistratiesysteem. Van de 11 stromen zijn er 3 behaald lopen er 3 op schema en 5 lopen iets achter op schema.

4.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls) Tevens zijn belangrijke maatregelen weergegeven in onderstaande tekening welke ook op kantoor hangt.



Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2018	2019	2020	2021	2022						
1	Duurzamer machinepark	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie	Tijd	2021	Doorlopend wordt materieel vervangen. Nieuwe trekkers in 2019 aangeschaft. Er is helaas enorm veel elektrisch materieel gestolen in 2020. In 2021 is een elektrische 'bakwagen' aangeschaft om bij projecten te kijken. Trekker met een headerarm en klepelmaaier.	Ja	Continu
1	Gedrag op projecten	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie	Tijd	2021	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
1	Gedrag in de werkplaats	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie		2020	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
1	Pilot nieuwe rijden voor chauffeurs	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	Directie		2018	Alle Code 95 chauffeurs hebben het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Afgerond
2	Groene stroom inkopen				50,0%		Directie		2021	Per sept 2020 zijn er zonnepanelen ingestalleerd. Hierdoor is het verbruik enorm afgenomen.	Ja	Afgerond
2	Investeren in bedrijfspand	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	Directie		2021	Dit is een doorlopende activiteit. In de afgelopen jaren o.a het dak vervangen, nieuwe CV ketenls geinstalleerd,	Ja	Continu

Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2018	2019	2020	2021	2022						
										zonnepanelen geïnstalleerd, LED verlichting toegepast veel gedigitaliseerd. Regenwater opvangen voor wassen auto's.		
2	Het plaatsen van lichtkoepels onderzoeken						Directie		2021	Niet gedaan.	Nee	Niet gedaan
2	Aanschaffen tablets voor o.a. klikviewer, kikker en griponline.	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb	Directie		2020	CO2 besparing wordt hiermee bereikt doordat veel efficiënter bepaald kan worden waar en met welk materieel welke bomen gesnoeid moeten worden.	Ja	Afgerond
2	Server vervangen door te gaan werken in de cloud						Directie		2020	Dit bespaart op elektriciteitsverbruik ook al is het slechts een klein deel	Ja	Afgerond
2	Bewustzijn vergroten						Allen		2021	Gebruik papieren koffiebekers (1pdag) ipv plastic bekers	Ja	Afgerond
3	Door afval gescheiden aan te leveren bij de verwerker, komt minder afval in de verbrandingsoven en dus komen er minder gevaarlijke stoffen in het milieu. Door hergebruik of recycling wordt minder energie verbruikt.					5,0%	Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt

Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel					Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afgerond
		2018	2019	2020	2021	2022						
3	Het huren van een container scheelt veel tijdrovende ritten aan het afvalbrengrstation. Er wordt geadviseerd en er worden containers geleverd voor het apart inzamelen van dakafval, bedrijfs-afval, grof vuil, bouw- en sloopafval, hout, groenafval, grond, huisraad, schoon puin en stenen, papier en karton en plastic.					5,0%	Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
3	Reijm Groep B.V. wijst klanten op het gesorteerd aanleveren van afval via instructie en prijs-voordeel op de site www.voordelige-container.nl . Reijm Groep B.V. sorteert zelf alleen grof.					5,0%	Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt

5 Voortgang initiatief

Het project “Sturen op CO2” loopt nu een paar jaar; van bijeenkomsten is verslaglegging ontvangen. De bijeenkomsten van de projectgroep zijn verdergaand bezocht. Huiswerkvragen zijn door Patricia de Leeuw in de CO2-bijeenkomst behandeld, lijstje was opgesteld en paraat, bijeenkomsten waren op 09/03/17, 14/06/17, 28/03/18, 12/06/18, 26/03/19, 05/06/19, 16/08/19, waarvan bijgaand het volgend aantal verslagen. 28/03/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2, over de directiebeoordeling, maatregellijst sinds 01/01/16, de branche benchmark CO2 en ambitieuze doelstellingen voor iedere deelnemer.

Voor de benchmark zal worden gemeten in ton CO2 per miljoen euro brutomarge. Als bedrijfs-case werd fictief ingeschreven op een RAW-bestek.

12/06/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2. Besproken werden o.a.:

- Stellingname t.a.v. de ambities;
- Groene/grijze stroom, zelf opgewekte energie en teruglevering;
- Resultaten van de CO2 benchmark;
- Ervaringen bij projecten op gunningsvoordeel, ENVI criteria, het voordeel per PL-niveau;
- 4 jaar ervaring met de CO2 Prestatieladder als norm; ervaringen en terugkoppeling SKAO.

Ook kwam de bedrijfs-case met de fictieve inschrijving op een RAW-bestek weer aan de orde, het klimaatakkoord van Parijs, het voorstel klimaatakkoord in Nederland voor de CO2 reductie in 2030, schoner mobiel bouwmaterieel, Het Nieuwe Draaien en alternatieve brandstoffen.

26/03/19. Het klimaatakkoord. Eigen stellingname 3.B.1: koploper, middenmotor, achterblijver. Ambitie niveau. Onafhankelijke interne controle 1.B.2. De kwantitatieve reductiedoelstellingen 3.B.1. Aspen emissiefactor, AdBlue, project met gunningsvoordeel, scope 3, CO2 benchmark.

05/06/19. Bijeenkomst onder andere over: Het klimaatakkoord. De norm. Publicatie eisen. Eigen stellingname 3.B.1. Onafhankelijke controle 1.B.2. Materiële emissies. Gunnings-voordeel. Inschrijf eisen. Stakeholders. Organizational boundary. Benchmarking.

16/08/19. Nieuwsbrief sectorinitiatief CO2 Prestatieladder Sturen op CO2, Cumela. Stand van zaken Benchmark CO2. Zorgvuldig bodembeheer steeds belangrijker. Klimaatakkoord leidt tot flinke ingrepen in het landschap. Onderzoek: zonnepanelen meest effectief op landbouwgrond. Het ombouwen van een Ferrari 308 naar elektrische auto; heiligschennis of redding?

08/09/2020 Informatie over Nieuwe norm versie 3.1, ‘Van wie is de diesel?’ Benchmark sectorinitiatief, Actuele stand van zaken ‘De Groene Koers’ Inzoomen op huiswerkopdracht en Zero Emissie Bouwplaats 2030 (RWS)

19/01/2021 Presentatie sectorinitiatief CO2 prestatieladder over stikstof toenamen kansen en bedreigingen en Elektrisch rijden met groene waterstof als basisbrandstof.

13-10-21: bijeenkomst gevolgd en acties uitgezet

Overige informatie staat omschreven op onze website.